BLUE CONNECT

blueconnect-project.eu

DEMO SITES NEWSLETTER

OKTOBER - #3

BELGIË - VLAAMSE BANKEN

Oesterlarven op reis



Na enkele weken groei in de "**Oster Reef Restoration Unit" – een mobiel en modulair, ultramodern RAS-systeem van Jan De Nul, ontworpen voor grootschalige natuurherstelprojecten** – waren de zich daar gevestigde, Bonamia-vrije larven van de inheemse oester (*Ostrea edulis*) duidelijk zichtbaar op de stenen. Na dagenlang larven te hebben geteld, was het tijd om de resultaten te berekenen: naar schatting hadden zich **1,238 miljoen oesterlarven** op de stenen vastgezet, wat neerkomt op een vastzettingspercentage van **25,35%.**

Uiteindelijk was het **op 24 mei 2026** zover: het was tijd om deze jonge oesters op stenen naar het Belgische deel van de Noordzee te brengen, binnen het beschermde mariene gebied Vlaamse Banken. In deze nieuwsbrief nemen we je mee op hun reis naar de plaatsing op het rif.

Over het BLUE CONNECT-project in het MPA van Vlaamse Banken

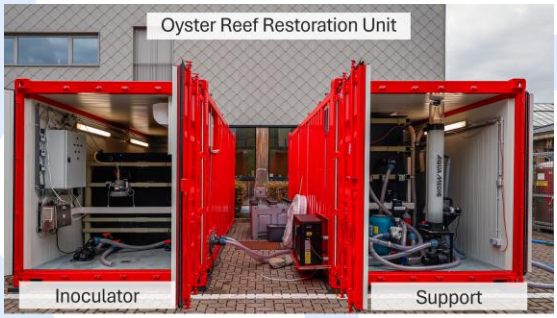
In het MPA van de Vlaamse Banken richt het BLUE CONNECT-project zich op het herstel van platte oesterriffen (*Ostrea edulis*) door de herintroductie van Bonamia-vrije inheemse populaties en het testen van duurzame en efficiënte methoden. Oesterriffen, die vroeger in overvloed voorkwamen in de Noordzee, zijn tegenwoordig grotendeels verdwenen. Toch spelen ze een cruciale rol in de biodiversiteit en de klimaatbestendigheid door waterfiltratie, nutriëntenkringloop en het creëren van leefgebieden voor talrijke soorten.

JAN DE NUL · GHENT UNIVERSITY · BLUEGent · natural sciences .be · VLIZ · Health Food Chain Safety Environment

OFFSHORE-INSTALLATIE

Vervoer van de oesters

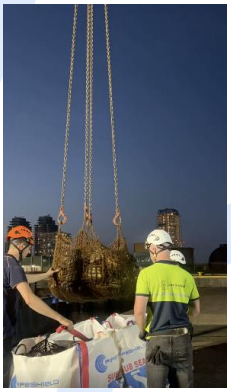
Eerst werd het dak van de de Oyster Reef Restoration Unit verwijderd, waarna een kraan de met stenen gevulde kisten op een vrachtwagen tilde. Tijdens het hele proces **werden de oesters nat gehouden om ervoor te zorgen dat ze in leven bleven**.




Oyster Reef Restoration Unit (JDN)

Zodra de vrachtwagen in de haven was aangekomen, werden de **kokoszakken** met de stenen waarop de oesters zich hadden vastgezet zorgvuldig uit de dozen gehaald en in vooraf gevulde big bags met de stenen voor de basislaag geplaatst. **De zakken werden vervolgens aan boord van het uitzetvaartuig gehesen**, waarbij gedurende de hele reis één belangrijke regel gold: die oesters moesten nat blijven.


Oesters en funderingsstenen in de vrachtwagen laden (Ugent, ARC)




Oesters en funderingsstenen worden op het installatieschip geladen (Ugent, ARC)

THIS PUBLICATION WAS FUNDED BY THE EUROPEAN UNION. ITS CONTENTS ARE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE AUTHORS) AND DO NOT NECESSARILY REFLECT THE VIEWS OF THE EUROPEAN UNION.

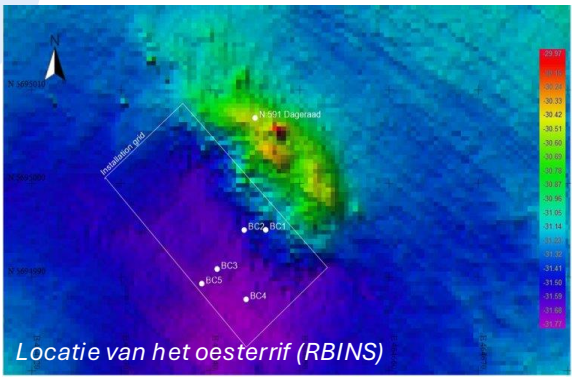

Dronefoto van het bevoorradingsschip (JDN)


Inzet van 2 zakken en 1 controleset (JDN)

Het uitzetten van de oesters

Vroeg in de ochtend van de volgende dag zette het uitzetvaartuig, geladen met **oesterzaad op stenen**, koers naar **het beschermde mariene gebied Vlaamse Ba**nken, **32 km uit de kust van Oostende**. Eenmaal ter plaatse werden de grote zakken in groepjes van vier aan **de balk gehangen die Jan De Nul speciaal voor het aanbrengen van rifsubstraat had ontwikkeld**, en voorzichtig naar de zeebodem neergelaten

Het loslaatsysteem werkte zoals gepland: de **oesterlarven** op de stenen werden op hun eindbestemming op de zeebodem afgezet, terwijl de lege zakken weer naar de oppervlakte terugkeerden. Aan het einde van de dag waren alle zakken en **drie meetapparaten** met succes uitgezet. **Na maanden van voorbereiding was het proefoesterrif eindelijk aangelegd!**



Locatie van het oesterrif (RBINS)


Vertrek uit de haven van Oostende (JDN)


Teamwerk op een inzetvaartuig (JDN)

THIS PUBLICATION WAS FUNDED BY THE EUROPEAN UNION. ITS CONTENTS ARE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE AUTHORS) AND DO NOT NECESSARILY REFLECT THE VIEWS OF THE EUROPEAN UNION.

VLAAMSE BANKEN

Innovatieve monitoring

Op 8 juni zorgde Wereldzeedag voor een kalme zee en bood daarmee de perfecte gelegenheid voor een nieuwe monitoringcampagne aan boord van het onderzoeksschip **Simon Stevin**. Voortbouwend op de plaatsing in mei van grindstenen bezaaid met Europese platte oesters, gingen deskundigen van VLIZ aan de slag om de rifstructuren die zich nu rond het scheepswrak ontwikkelen in kaart te brengen, te monitoren en te beoordelen. Een multibeam-meting met hoge resolutie leverde een gedetailleerd beeld van de locatie op, waarbij het scheepswrak, de 12 met oesters bezaaide grindzones en de drie sets schanskorven in kaart werden gebracht.



Team voor de monitoringcampagne (VLIZ)

Er zijn twee onderwatervoelers op de zeebodem geplaatst om het rif in de loop van de tijd te monitoren: de ene is uitgerust met **akoestische sensoren** die onderwatergeluiden, echolocatiegeluiden van bruinvissen en passerende gemerkte vissen registreren, terwijl de andere onze door VLIZ ontwikkelde **Sonarlogger** bevat, die een langetermijn-time-lapse van het rif vastlegt. Ten slotte hebben twee autonome onderwatervoertuigen side-scan- en **3D-side-scan-sonar** gedemonstreerd, waardoor meer details over de toestand van de zeebodem en de ontwikkeling van de habitat zijn verkregen.



Sonarlogger (VLIZ)

Volgende meetcampagne

In oktober zullen **wetenschappers van het RBINS en het ARC van de UGent** terugkeren naar het scheepswrak van de Dageraad om de restoratielocatie voor het eerst van dichtbij te bekijken, na de plaatsing van de met zaad bezaaide stenen in mei.

Het wetenschappelijke duikteam van het RBINS zal de locatie **filmen en de eerste reeks monitoringsschanskorven ophalen**. Aan de hand van deze monsters zal het team de overleving en groei van de oesters beoordelen, evenals de bijbehorende bentische gemeenschap die zich op de geplaatste stenen ontwikkelt. Samen met een **multibeam-onderzoek** zullen deze waarnemingen de eerste inzichten opleveren in de vroege ontwikkeling van het herstelrif en de basis vormen voor langetermijnmonitoring.

THANK YOU FOR READING

2021 2030 United Nations Decade of Ocean Science for Sustainable Development

OKTOBER- #3

THIS PUBLICATION WAS FUNDED BY THE EUROPEAN UNION. ITS CONTENTS ARE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE AUTHORS) AND DO NOT NECESSARILY REFLECT THE VIEWS OF THE EUROPEAN UNION.